



บริษัท สุราษฎร์รถพลังแก๊สธรรมชาติ
Hyundai Sonata
CNG
 โดย อุปกรณ์ **LOVATO**
 จากประเทศอิตาลี
 5,000 กิโลเมตรทั่วไทย

Hyundai Sonata 2.0 CNG เป็นรถยนต์ค่ายเกาหลี
 รายแรกๆที่ประกาศตัวสู่ตลาดรถยนต์ก๊าซธรรมชาติ และมีความ
 พร้อมเต็มพิกัดในการรูดตลาดพลังงานทดแทน
 รถยนต์เกาหลีค่ายนี้เลือกใช้ระบบก๊าซธรรมชาติอัด
 แบบหัวฉีด ของ LOVATO ซึ่งเป็นอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติ
 ระดับที่อปจากประเทศอิตาลี โดยมอบความไว้วางใจให้ บริษัท
 ไทย เยอรมัน อินเตอร์เซอร์วิส จำกัด (ตัวแทนจำหน่ายใน
 ประเทศไทย) ผู้นำเข้าอุปกรณ์แบรนด์นี้เป็นผู้ดูแลระบบติดตั้ง
 ก๊าซให้กับ Sonata CNG ทุกคัน

ทั้งนี้การติดตั้งอุปกรณ์ CNG ให้กับ Sonata ทุกคันต้องผ่าน ขบวนการติดตั้งอย่างพิถีพิถันให้ได้มาตรฐาน OEM ทุกขั้นตอน โดยล่าสุดได้มีการทดสอบระยะทางไกลร่วมกันระหว่างทีมงานของบริษัท ฮุนได มอเตอร์ ไทยแลนด์ และบริษัท ไทย เยอรมัน อินเตอร์ เซอร์วิส จำกัด ในเส้นทางที่หลากหลาย ครอบคลุมพื้นที่ทุกภาคของประเทศไทย รวมระยะทางกว่า 5,000 กิโลเมตร...

เช้าตรู่ของวันที่ 22 ตุลาคม 2551 ทีมงานของทั้งบริษัทฯ ได้นัดหมายกันบริษัท ฮุนได มอเตอร์ ไทยแลนด์ (สำนักงานใหญ่) เพื่อร่วมเดินทางทดสอบสมรรถนะรถยนต์ Hyundai Sonata 2.0 CNG ซึ่งติดตั้งโดยบริษัท ไทย เยอรมัน อินเตอร์เซอร์วิส จำกัด โดยการเดินทางในครั้งนี้นำเลือกใช้เส้นทางหลักถึง 4 เส้นทาง คือ จากกรุงเทพฯ - เชียงใหม่, เชียงใหม่ - ขอนแก่น, ขอนแก่น - กรุงเทพฯ และกรุงเทพฯ - สงขลา

เส้นทางแรก กรุงเทพฯ-เชียงใหม่

เริ่มออกเดินทางจากย่านถนนสาทร มุ่งหน้าไปยังป้อม ปตท. สาขารังสิต เพื่อเติมก๊าซให้เต็มถัง และ ปรับเข็มไมล์ไว้ที่ 0 จากนั้นก็ขับรถมุ่งหน้าไปยังจุดหมายปลายทางที่วางแผนเอาไว้ด้วยความเร็วเฉลี่ยประมาณ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่งตลอดการเดินทางพบว่าเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ กำลังเครื่องไม่ตก อัตราเร่งในจังหวะแซงไม่มีปัญหา

เมื่อเดินทางถึงจังหวัดตากที่หมายในวันแรก ทีมงานได้แวะสักการะศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช จากนั้นก็กลับเข้าที่พัก หลังจากเดินทางเหน็ดเหนื่อยกันมาทั้งวัน



เช้าวันที่สองของการเดินทาง หลังอิ่มอร่อยกับอาหารเช้า ก็ได้เวลาพักผ่อนอีกครั้งเมื่อเวลาประมาณ 9.00 น. จุดหมายการเดินทางวันนี้มุ่งหน้าไปยังจังหวัดเชียงใหม่ ที่มีสภาพถนนคดโค้ง สลับกับการขึ้นเขาและลงเขาตลอดเส้นทาง (ใครที่เคยใช้เส้นทางนี้ น่าจะนึกออกนะครับ)

หลังจากขับรถยนต์บนเส้นทางสายนี้ได้พอสมควร ทีมงานก็มั่นใจใจได้ว่าสำหรับ Sonata 2.0 แล้ว การใช้งานบนเส้นทางลาดชันไม่มีปัญหาเลยครับ เครื่องยนต์วิ่งได้ตามปกติ อัตราเร่งยังคงที่ สมรรถนะของรถพลังก๊าซธรรมชาติไม่แตกต่างจากการใช้น้ำมัน ทำให้ทีมงานสามารถบันทึกผลของการทดสอบการเดินทางในวันที่สองได้อย่างมั่นใจว่าการเดินทางเป็นไปอย่างราบรื่นตั้งแต่จังหวัดตากจบจนถึงเชียงใหม่

ทันทีที่เดินทางถึงเชียงใหม่ ทีมงานได้เดินทางขึ้นไปสักการะพระธาตุฮอยสุเทพ ด้วย Sonata พลังก๊าซธรรมชาติ ที่ยังคงแสดงพลังการขับเคลื่อนที่ราบรื่น ไม่มีอาการสะดุดเมื่อต้องไต่ป็นขึ้นขึ้นดอยสูง เมื่อถึงจุดหมายพวกเราต้องรีบเก็บภาพแข่งกับสภาพอากาศโดยรอบที่อยู่ในสภาพครึ้มฟ้าครึ้มฝน

และแล้วสิ่งที่กังวลก็เกิดขึ้น...หลังจากเก็บภาพได้ไม่นานฝนก็เทลงมา ทีมงานจึงต้องเดินทางกลับเข้าไปหาที่พักในตัวเมืองเชียงใหม่

เส้นทางที่ 2 เชียงใหม่-ขอนแก่น

รุ่งเช้า พวกเราต้องรีบออกเดินทางแต่เช้าเพื่อมุ่งหน้าไปสักการะพระธาตุช่อแฮ ที่มีชื่อเสียงของจังหวัดแพร่ การเดินทางในวันนี้ทีมงานได้พิสูจน์สมรรถนะของรถยนต์บนเส้นทางคดโค้งตามขอบเขาที่





ชุ่มฉ่ำด้วยสายฝนที่ปรายปรายลงมาตั้งแต่เช้า และไม่มีทีท่าว่าจะเบาบางลง

อุปสรรคเพียงแค่นี้ไม่ทำให้ทีมงานท้อถอย เพราะมันใจในความปลอดภัยในการเดินทางอย่างเต็มเปี่ยมเนื่องจากสมรรถนะของเครื่องยนต์ยังอยู่ในเกณฑ์ปกติ อัตราเร่งปกติ ไม่มีอาการสะดุด ตั้งแต่ต้นทางจนกระทั่งถึงวัดพระธาตุซ้อแฮ หลังจากสักการะพระธาตุแล้วพวกเขาไม่รอช้าตัดสินใจเดินทางมุ่งหน้าไปยังจังหวัดพิษณุโลกเพื่อทำสถิติให้ Sonata พลังก้าวซัดันนี้มีประสบการณ์บนถนนจริงสูงสุดเท่าที่จะสามารถทำได้

เมื่อพักนอนเอาแรงแล้ว เวลา 8.30 น. ของวันที่สี่ ทีมงานก็ได้ถูกขอร้องเดินทางสู่จังหวัดอุดรธานี เส้นทางที่เราต้องเดินทางผ่านคือ อำเภอท่าคันโท จังหวัดเพชรบูรณ์ ซึ่งพวกเขาประทับใจกับทัศนียภาพบนเส้นทางนี้มาก ลมเย็นๆ บวกกับความเขียวขจีของขุนเขา ทำให้หัวใจของนักเดินทางสดชื่นขึ้น พวกเราเก็บเกี่ยวความงามของธรรมชาติตลอดเส้นทางจนกระทั่งเข้าสู่พื้นที่ของจังหวัดอุดรธานี

แม้ว่าบรรยากาศของการเดินทางจะเปลี่ยนจากถนนที่คดโค้งมาเป็นถนนตัดตรงที่มีการขึ้นเขาลงเขาเป็นลอนคลื่นเนื่องจากการเปลี่ยนภูมิภาคจากเขตภูเขาสูงสู่เขตที่ราบสูง แต่สมรรถนะของเครื่องยนต์ก็ยังคงทำงานอย่างสม่ำเสมอเหมือนเดิม รถไม่มีอาการสะดุด อัตราเร่งของเครื่องยนต์ยังปกติ ทำให้ทางทีมงานรู้สึกสบายใจกับการเดินทางในครั้งนี้เป็นอย่างมาก

อุดรธานี เป็นจังหวัดที่มีชื่อเสียงทางประวัติศาสตร์ของทางภาคอีสาน อาหารที่ขึ้นชื่อคือหม่อมเมือง มีคนเคยบอกว่า “ถ้ามาถึงอุดรธานีแล้วไม่ได้ชิมหม่อมเมืองแสดงว่ายังไม่ถึงอุดรธานี” ทีมงานก็ไม่พลาดที่จะลิ้มลองรสชาติหม่อมเมืองที่อร่อยมาก

เป้าหมายต่อไปคือการเดินทางไปยังจังหวัดขอนแก่น ถิ่นดอกคูณเสียงแคนแห่งแดนอีสาน ระยะทางจากจังหวัดอุดรธานีมาถึงจังหวัดขอนแก่นไม่ไกลมากนักจึงทำให้ถึงที่หมายตั้งแต่ช่วงบ่ายอ่อนๆ



เส้นทางที่ 3 วนเก็บ-กรุงเทพฯ

ที่มงานเช้าที่พักในจังหวัดขอนแก่นตั้งแต่ช่วงเย็นเพื่อพักผ่อนและเตรียมตัวออกเดินทางในเช้าวันต่อไป หลังจากเหน็ดเหนื่อยกับการเดินทางอย่างต่อเนื่อง 5 วัน เต็มๆ โดยเป้าหมายต่อไปของการเดินทางอยู่ที่จังหวัดนครราชสีมาหรือเมืองย่าโม ซึ่งเป็นประตูเชื่อมระหว่างภาคกลางกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เช้าวันใหม่ ที่มงานรีบออกเดินทางแต่เช้าเพื่อมุ่งหน้าตรงไปยังปราสาทหินพิมาย ในอำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา อุทยานประวัติศาสตร์ที่มีชื่อเสียง आयुณับพันปีของประเทศไทย การออกเดินทางตั้งแต่เช้าทำให้ที่มงานมีเวลาได้นั่งพักผ่อนและดื่มด่ำกับศิลปะขอมโบราณอย่างเต็มที่

ความจริงตรงตามของปราสาทหินพิมาย ทำให้เรารู้สึกทั้งในความสามารถของคนในอดีตที่บรรจงสร้างสถานที่ที่สวยงามและมีมนต์ขลัง ดึงดูดจิตใจของผู้ที่ไปเยี่ยมชมจนยากจะลืมเลือน หลังจากเก็บภาพความงามอันน่าประทับใจจนพอใจแล้ว ก็ได้เวลาอาหารเที่ยงพอดี พวกเราตัดสินใจแวะทานอาหารเที่ยง เพื่อเดินทางกลับกรุงเทพฯ แบบม่วนเดียวจบด้วยเส้นทางถนนมิตรภาพ

นับว่าพวกเราจบการเดินทางบนเส้นทางที่สามได้อย่างราบรื่นและมั่นใจในสมรรถนะของ Sonata พลังก๊าซธรรมชาติยิ่งกว่าเดิม

เส้นทางที่ 4 กรุงเทพฯ-สงขลา

กรุงเทพฯ-สงขลา เส้นทางนี้ดูแล้วก็น่าจะขับรถได้สบายๆ เช่นเคยครับ พวกเราออกเดินทางแต่เช้า โดยเริ่มต้นจากย่านถนนสาทร มุ่งหน้ามาเติมก๊าซ CNG ที่ บีม ปตท.สาขาพระรามสอง เวลาประมาณ 10.00 น.ของการเดินทางวันที่ 7 สำหรับโปรแกรมวันแรกเราจะไปพักกันที่จังหวัดชุมพร ประตูเชื่อมสู่ภาคใต้ ต่อจากนั้นจะเดินทางไปที่พักที่หาดใหญ่ในคืนที่สอง

การเดินทางครั้งนี้ ที่มงานฯ มีความมั่นใจมากขึ้นในเรื่องของการใช้ก๊าซ CNG เป็นเชื้อเพลิงในการขับเคลื่อนรถยนต์ เพราะได้ผ่านเส้นทางอันคดเคี้ยวและลาดชันมามากพอสมควร สิ่งที่คุณคนได้ประจักษ์ก็คือการได้สัมผัสกับสมรรถนะของรถที่แทบจะไม่มีอะไรต่าง

จากการใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง

พวกเราเดินทางจากกรุงเทพฯมุ่งหน้าสู่ดินแดนด้ามขวานทองอย่างราบรื่นตลอดเส้นทาง กว่าจะเดินทางเข้าสู่เขตจังหวัดชุมพรก็ล่วงเข้าสู่ยามเย็น สภาพอากาศในช่วงเย็นของจังหวัดนี้ค่อนข้างมีดีครึ้มเหมือนฝนกำลังจะตกลงมา เหมือนกับบ่งบอกถึงการเดินทางถึงรอยต่อระหว่างภาคกลางกับภาคใต้ ซึ่งเป็นดินแดนที่มีฝนตกชุกเกือบตลอดปี

ระหว่างการเดินทางในระยะทาง 465 กิโลเมตร (กรุงเทพฯ-ชุมพร) พวกเราได้แวะเติมก๊าซที่จังหวัดประจวบฯ มาแล้วครั้งหนึ่ง ดังนั้นเมื่อถึงชุมพรที่เติมไว้เติมถึงก็จะหมดพอดี เราจึงต้องเข้าปั๊มเติมก๊าซเอาไว้ตั้งแต่ช่วงเย็น เพื่อที่จะได้ออกเดินทางตั้งแต่เช้าตรู่หลังจากที่พักผ่อนอย่างเต็มที่ในที่พักในตัวจังหวัดชุมพร

รุ่งเช้าของวันใหม่ มีสายฝนโปรยปรายลงมาตกทายเล็กน้อย แต่หาเป็นอุปสรรคต่อพวกเรา ที่ยังคงมุ่งหน้าเดินทางไปเพื่อให้ถึงจุดหมายปลายทางที่อำเภอหาดใหญ่

การเดินทางเที่ยวนี้เป็นารขับต่อเนื่องกันแบบไม่หยุดพัก รถจะได้จอดก็ต่อเมื่อก๊าซหมด พวกเราแวะเติมก๊าซกันที่บีมปตท.สุราษฎร์ธานี และเดินทางต่อจนถึงเวลาประมาณบ่ายสามโมงก็บรรลุถึงตัวอำเภอหาดใหญ่ จุดหมายสุดท้ายของการเดินทางมาราธอนในครั้งนี้

หลังรับประทานอาหารเย็น ก็ล่วงเข้าสู่ยามเย็นพวกเราได้ชมบรรยากาศอาทิตย์ลับขอบฟ้า และมีโอกาสได้เดินชมความสวยงามในยามค่ำคืนของอำเภอหาดใหญ่กันอย่างเพลิดเพลิน ก่อนจะเข้าไปพักผ่อนเพื่อพักผ่อนให้เต็มอิ่มเพื่อเตรียมร่างกายให้พร้อมสำหรับเดินทางกลับกรุงเทพฯ ซึ่งถือเป็นการสิ้นสุดของการทดสอบสมรรถนะรถ Sonata พลัง CNG



» อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง:



1. ชุดอุปกรณ์ลดแรงดัน NGV (CNG Reducer) ได้รับการออกแบบใหม่หมด ขนาดเล็กกะทัดรัด แต่มากด้วยประสิทธิภาพ สามารถควบคุมแรงดันในด้านขาจ่ายก๊าซออกให้คงที่ ในทุกจังหวะของเครื่องยนต์

2. ชุดกรองก๊าซ + MAP Sensor ได้

รับการพัฒนาให้ชุดกรองก๊าซและชุดวัดแรงดูดในท่อร่วมไอดีอยู่ในตัวเรือนเดียวกัน โดยชุดกรองก๊าซออกแบบให้มีขนาดใหญ่และลึกกว่ายี่ห้ออื่นในท้องตลาด สามารถที่จะเก็บและกรองสิ่งสกปรกที่มากับเนื้อก๊าซได้อย่างหมดจด และ MAP Sensor ได้รับการติดตั้งอยู่ภายในชุดกรองก๊าซเพื่อประหยัดเนื้อที่และง่ายต่อการซ่อมบำรุง



3. SHAPER MERGEFORMAT ชุดหัวฉีด Lovato

ได้รับการพัฒนาโดยทีมวิศวกรจากอิตาลีผู้มีประสบการณ์ในการออกแบบอุปกรณ์สำหรับยานยนต์ระดับโลก เพราะฉะนั้นจึงสามารถมั่นใจได้ว่าชุดหัวฉีด Lovato มีความทนทานและมีสมรรถนะอย่างดียเยี่ยม ตอบสนองความต้องการของคุณทุกจังหวะความเร็ว

4. ชุดอุปกรณ์สมองกลควบคุม

การฉีดจ่ายก๊าซ (Electronic Control Unit) ด้วยมาตรฐานระดับโลก ชุดควบคุมและโปรแกรมจาก Lovato ประเทศอิตาลี ได้ถูกออกแบบมาเพื่อถนนเมืองไทยโดยเฉพาะ ทุกอัตราเร่งและย่านความเร็ว สามารถตอบสนองความต้องการของท่านด้วยไมโครโปรเซสเซอร์ในระดับเดียวกับรถยนต์รุ่นใหม่ ท่านจึงได้ทั้งความแรง ประหยัด และความปลอดภัย ด้วยมาตรฐานยุโรป



สำหรับอุปกรณ์ติดตั้งก๊าซธรรมชาติของ Lovato นอกจากจะมีสำหรับใช้ติดตั้งก๊าซ CNG แล้ว บริษัทฯ ยังมีอุปกรณ์หัวฉีด LPG คุณภาพสูง สำหรับผู้ที่สนใจที่ต้องการอุปกรณ์ติดตั้งก๊าซคุณภาพระดับ Premium จากอิตาลีเพื่อจำหน่าย สามารถติดต่อได้ที่ บริษัท ไทย เยอรมัน อินเตอร์ เซอร์วิส จำกัด (ตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย) โทร 02-810 9628 แฟกซ์ 02-810 0998

8 วัน กว่า 5,000 กม.

บทพิสูจน์สมรรถนะ Hyundai Sonata 2.0 CNG

การทดสอบตั้งแต่วันแรกจนถึงวันสุดท้ายรวม 8 วัน เป็นระยะทางมากกว่า 5,000 กิโลเมตร ปรากฏว่าไม่พบเกิดข้อผิดพลาดของระบบก๊าซแต่อย่างใด สิ่งที่มีงานพิสูจน์ได้อย่างชัดเจนก็คือเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างดีเยี่ยม อัตราเร่งดี ไหลลื่น ไม่มีอาการสะดุดตลอดระยะทาง แทบไม่พบข้อแตกต่างจากรถที่ใช้น้ำมัน ทั้งยังประหยัดค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงมากกว่า 50%

นอกจากการทดสอบสมรรถนะของเครื่องยนต์ติดตั้งก๊าซ CNG แล้ว ทีมงานยังได้ชื่นชมความสวยงามของทัศนียภาพของจังหวัดต่างๆ ทั่วทุกภาคของประเทศไทย ทำให้ตระหนักถึงคุณค่าของธรรมชาติ การชวยกันรักษาความสวยงามนี้ไว้ให้ยาวนานที่สุด น่าจะเป็นภารกิจสำคัญของมนุษย์ทุกคนบนโลกใบนี้

การใช้ก๊าซ CNG ที่ทำให้เกิดมลพิษน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับเชื้อเพลิงประเภทอื่นที่มักทำให้เกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ที่ก่อให้เกิดภาวะเรือนกระจก อันเป็นต้นเหตุของสภาวะโลกร้อน น่าจะเป็นอีกวิธีการหนึ่งที่สามารถช่วยบรรเทาปัญหาโลกร้อนได้

คงจะไม่เป็นเรื่องไกลตัวจนเกินไป ถ้าหากคนไทยที่มีหัวใจรักธรรมชาติจะตัดสินใจเลือก Sonata 2.0 CNG ที่ให้ทางเลือกในการใช้เชื้อเพลิงให้สามารถเลือกใช้น้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติก็ได้ เนื่องเพราะบททดสอบนี้พิสูจน์แล้วถึงสมรรถนะและความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนนของรถที่ขับเคลื่อนด้วยก๊าซธรรมชาติ

สิ่งที่แตกต่างกันระหว่างเชื้อเพลิงทั้งสองชนิดคือพื้นที่ท่านสับสวิทช์เลือกใช้ CNG ในการเดินทาง ก็จะมีคุณค่าเสมือนได้ชวยอนุรักษ์ธรรมชาติ ลดมลภาวะทางอากาศ ที่สำคัญยิ่งกว่านั่นก็คือการประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางอันเป็นความสอดคล้องกับยุคสมัยที่จำเป็นต้องใช้ชีวิตบนวิถีพอเพียง

อย่าลืมว่าถ้าคุณเลือกใช้รถที่มีเชื้อเพลิง 2 ระบบ คุณสามารถเลือกเปลี่ยนโลกได้เพียงแค่ปลายนิ้วสัมผัส



» รายละเอียดทางเทคนิค

รถยนต์	: Hyundai Sonata 2.0 CNG
เครื่องยนต์	: 2000 C.C. 4 สูบ
ปี	: 2008
ติดตั้งก๊าซ	: CNG injection ยี่ห้อ LOVATO
ปริมาณถังบรรจุก๊าซ	: 100 ลิตร/ถัง
อัตราการสิ้นเปลือง	: 9-10 กม./ลิตร(น้ำมัน)
ราคาก๊าซ CNG	: 8.50 บาท
อัตราสิ้นเปลืองก๊าซ CNG	: 0.78 บาท/กม.