

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ และข้อ ๙ ของกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรอง การตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“การตรวจและทดสอบการติดตั้ง” หมายความว่า การตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“การตรวจและทดสอบถัง” หมายความว่า การตรวจและทดสอบถังหรือภาชนะบรรจุ ก๊าซปิโตรเลียมเหลวของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ตรวจและทดสอบ” ได้แก่

(๑) “ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้ง” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งและ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

(๒) “ผู้ตรวจและทดสอบถัง” หมายความว่า ผู้ซึ่งทำการตรวจและทดสอบถังหรือภาชนะ บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ติดตั้งในรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

ข้อ ๒ การตรวจและทดสอบการติดตั้ง ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้งต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด รวมทั้งรายละเอียดต่าง ๆ ต้องตรงตามหนังสือรับรองการติดตั้งส่วนควบและ เครื่องอุปกรณ์

(๒) ตรวจสอบความถูกต้องของการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

(๓) ตรวจสอบนิยามนอกถังซึ่งต้องไม่ปรากฏข้อบกพร่องอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(ก) ถังถูกไฟไหม้

(ข) มีหลุมบ่อโคคเด็ยวลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังถังเดิม

(ค) มีรอยร้าวเป็นแนวยาวตั้งแต่ ๑.๕ มิลลิเมตรขึ้นไป และลึกเกินร้อยละ ๒๕ ของความหนาผนังถังเดิม หรือมีรอยร้าวเป็นแนวยาวน้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร และลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังถังเดิม

(ง) มีรอยร้าวทั่วไปลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังถังเดิม

(จ) มีรอยบุบเว้าที่รอยเชื่อมลึกเกิน ๖ มิลลิเมตร

(ฉ) มีรอยบุบเว้าที่บริเวณอื่นลึกเกินร้อยละ ๑๐ ของความกว้างเฉลี่ยของรอยบุบเว้า

(ช) มีรอยขาด รอยขูดขีด หรือทิ่มแทง ลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังถังเดิม หรือมีรอยดังกล่าวยาวตั้งแต่ ๑.๕ มิลลิเมตรขึ้นไป และลึกเกินร้อยละ ๒๕ ของความหนาผนังถังเดิม

(ซ) มีรอยร้าว ซึ่ม รอยร้าว รอยหักพับ หรือบวม

(ฌ) จำนวนเกลียวของลึ้นถังที่กินกันลดลงจากที่ระบุไว้ หรือเมื่อขันเกลียวแน่นแล้ว ก๊าซรั่วซึม

(ญ) ลึ้นถังเห็นได้ชัดเจน

(ฎ) โครงกำบังหรือฝาครอบเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนถังเสียรูป หลวม หรือมีรอยเชื่อมชำรุดหรือฐานถังชำรุดทำให้ถังเอียงจนเห็นได้ชัดเจน

(ฏ) ถังบิดเบี้ยวไม่ได้รูปทรง หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมถัง

(ฐ) เครื่องหมายประจำถังลบเลือนอ่านได้ไม่ชัดเจน มีการแก้ไขโดยไม่ถูกต้อง หรือมีข้อความไม่ถูกต้องตาม มอก. ๓๑๐ - ๒๕๒๕

(ฑ) อุปกรณ์ระบายความดันเสียหาย หรือเสียรูป หรือไม่ตรงตามผู้ผลิตกำหนด

(ฒ) ทดสอบการรั่วของระบบเชื้อเพลิงก๊าซปิโตรเลียมเหลวด้วยการเติมก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือก๊าซอื่นที่เหมาะสม เช่น ไนโตรเจน ให้มีความดันไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลปาสกาล เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที ต้องไม่ปรากฏว่ามีการรั่วของระบบเชื้อเพลิง

ข้อ ๓ การตรวจและทดสอบถังต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบภายนอกถังแล้ว ต้องไม่ปรากฏข้อบกพร่องตามข้อ ๒ (๓)

(๒) ถังเปล่าต้องมีมวลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๕ ของมวลถังเดิม

(๓) ทดสอบถังด้วยความดันไฮดรอลิกขยายตัว (hydrostatic stretch test) ปริมาตร การขยายตัวถาวรของถังต้องไม่เกิน ๑ ใน ๕๐๐๐ ของปริมาตรเดิมของถัง ตามวิธีการทดสอบของ มอก. ๓๗๐ - ๒๕๒๕

ข้อ ๔ ผู้ตรวจและทดสอบต้องดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ทำการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุไว้ในหนังสือให้ความเห็นชอบ โดยบุคลากรของผู้ตรวจและทดสอบ

(๒) ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการตรวจและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแสดงขั้นตอน และวิธีการตรวจและทดสอบ

(๓) ทำการตรวจและทดสอบเฉพาะรถที่ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์จากผู้ได้รับความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น เว้นแต่ กรณีเป็นรถที่ได้ติดตั้งส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ไว้แล้วก่อนวันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒ ก็ให้สามารถทำการตรวจและทดสอบได้

(๔) จัดเก็บค่าบริการตรวจและทดสอบตามอัตราที่ระบุไว้ในคำขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบ การเป็นผู้ตรวจและทดสอบ

ข้อ ๕ เมื่อผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งทำการตรวจทดสอบเสร็จแล้วเห็นว่า ส่วนควบและ เครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์เป็นไปตามที่กำหนด ให้ผู้ตรวจและทดสอบ การติดตั้งติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบตามแบบท้ายประกาศนี้ ไว้ที่ด้านในซ้ายของ กระจกกันลมหน้าให้เห็น ได้อย่างชัดเจน พร้อมกับออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบการติดตั้ง ตามแบบท้ายประกาศนี้ และแนบภาพถ่ายที่แสดงถึงการตรวจและทดสอบรถที่ให้การรับรองนั้น ให้แก่ เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ และติดเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ไว้ที่รถ

ข้อ ๖ เมื่อผู้ตรวจและทดสอบถังทำการตรวจทดสอบแล้วเห็นว่า ถังเป็นไปตามที่กำหนด ให้ผู้ตรวจและทดสอบถังติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถังตามแบบท้ายประกาศนี้ ไว้ที่ ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซทุกใบให้เห็น ได้อย่างชัดเจน พร้อมกับออกหนังสือรับรองการตรวจและ ทดสอบถังตามแบบท้ายประกาศนี้ ให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ

ข้อ ๓ ให้ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งจัดเก็บสำเนาหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบตามข้อ ๕ พร้อมรายละเอียดไว้เป็นเวลาอย่างน้อย ๕ ปี โดยรายละเอียดการตรวจและทดสอบอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ดังนี้

- (๑) ชื่อผู้ตรวจและทดสอบ
- (๒) เลขที่หนังสือรับรอง
- (๓) วัน เดือน ปี ที่ทำการตรวจและทดสอบ
- (๔) สถานที่ตรวจและทดสอบ
- (๕) หมายเลขทะเบียนรถ หรือหมายเลขประจำรถ (Vehicle Identity Number : VIN)
- (๖) รายการตรวจและทดสอบมาตรฐานส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้ง
- (๗) รายการตรวจและทดสอบการติดตั้ง
- (๘) ชื่อผู้ทำการตรวจและทดสอบ พร้อมระบุหมายเลขทะเบียนวิศวกร หรือตำแหน่งหน้าที่
- (๙) ภาพถ่ายหรือหลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงผู้ทำการตรวจและทดสอบได้ตรวจและทดสอบกับรถที่ให้การรับรองนั้น

ข้อ ๘ ให้ผู้ตรวจและทดสอบถึงหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว จัดทำสำเนาหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบตามข้อ ๖ พร้อมรายละเอียดการตรวจและทดสอบที่มีรายการอย่างน้อย ดังนี้ ไว้เป็นเวลา ๕ ปี

- (๑) ชื่อผู้ตรวจและทดสอบ
- (๒) เลขที่หนังสือรับรอง
- (๓) วัน เดือน ปี ที่ทำการตรวจและทดสอบ
- (๔) สถานที่ตรวจและทดสอบ
- (๕) หมายเลขทะเบียนรถ หรือหมายเลขประจำรถ (Vehicle Identity Number : VIN)
- (๖) รายละเอียดของถัง อาทิเช่น ผู้ผลิต หมายเลขถัง วันผลิต มวลถังเปล่า
- (๗) รายการตรวจและทดสอบถัง
- (๘) ชื่อผู้ทำการตรวจและทดสอบถึง พร้อมระบุหมายเลขทะเบียนวิศวกร หรือตำแหน่งหน้าที่

ข้อ ๕ การตรวจและทดสอบการติดตั้งต้องดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลา ดังนี้

(๑) รถที่ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงโดยผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต ก่อนการจดทะเบียนครั้งแรก และต้องได้รับการตรวจและทดสอบครั้งต่อไปทุก ๕ ปี

(๒) รถที่ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงโดยผู้ติดตั้งทั่วไป ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งทั่วไปก่อนการใช้งาน และต้องได้รับการตรวจและทดสอบครั้งต่อไป ทุก ๕ ปี

ข้อ ๑๐ รถที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ใหม่ ดังต่อไปนี้ ต้องทำการตรวจและทดสอบตามประกาศนี้ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ดังกล่าว

(๑) ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว (cylinder or container)

(๒) ลิ้นบรรจุ (filling valve)

(๓) ลิ้นระบายความดัน (pressure relief valve)

(๔) ลิ้นกั้นกลับ (check valve or non return valve)

(๕) ลิ้นเปิดปิด (shut-off valve)

(๖) อุปกรณ์วัดระดับก๊าซเหลว (level indicator or fixed liquid level gauge)

(๗) อุปกรณ์ป้องกันการบรรจุเกิน (overflow protection device)

(๘) อุปกรณ์ระบายความดัน (pressure relief device)

(๙) อุปกรณ์ควบคุมการเปิดปิดลิ้นระยะไกลพร้อมด้วยลิ้นป้องกันการไหลเกิน (remotely controlled service valve with excess flow valve)

(๑๐) อุปกรณ์ทำไอก๊าซและปรับความดันก๊าซ (vaporizer and pressure regulator)

ข้อ ๑๑ ให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถนำรถมาทำการตรวจสอบถึงโดยผู้ตรวจและทดสอบถึง เมื่อใช้งานมาแล้วครบ ๑๐ ปี นับแต่วันที่ผลิต และต้องได้รับการตรวจและทดสอบทุก ๆ ๕ ปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบการติดตั้ง

เลขที่

รถใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

ชื่อสถานตรวจรถใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
พร้อมที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์

หนังสือให้ความเห็นชอบเลขที่.....
สิ้นอายุวันที่.....

ลำดับการตรวจที่

วันที่

รถหมายเลขทะเบียน.....จังหวัด.....ชนิด.....

หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขถังก๊าซ.....

จดทะเบียนตาม พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ได้ผ่านการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับ
รถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงแล้ว ขอรับรองว่า มีการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ครบถ้วน
ถูกต้อง ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

หนังสือรับรองฉบับนี้ มีอายุ ๕ ปีนับแต่วันที่ออก และให้ใช้ได้จนถึง วันที่.....
เว้นแต่จะมีการเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ใหม่ตามที่กฎหมายกำหนด

ลงชื่อ

(.....)

วิศวกรผู้ตรวจและทดสอบ

เลขทะเบียน

สิ้นอายุ วันที่

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ได้รับความเห็นชอบ

หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ลอกลายหมายเลขตัวรถ

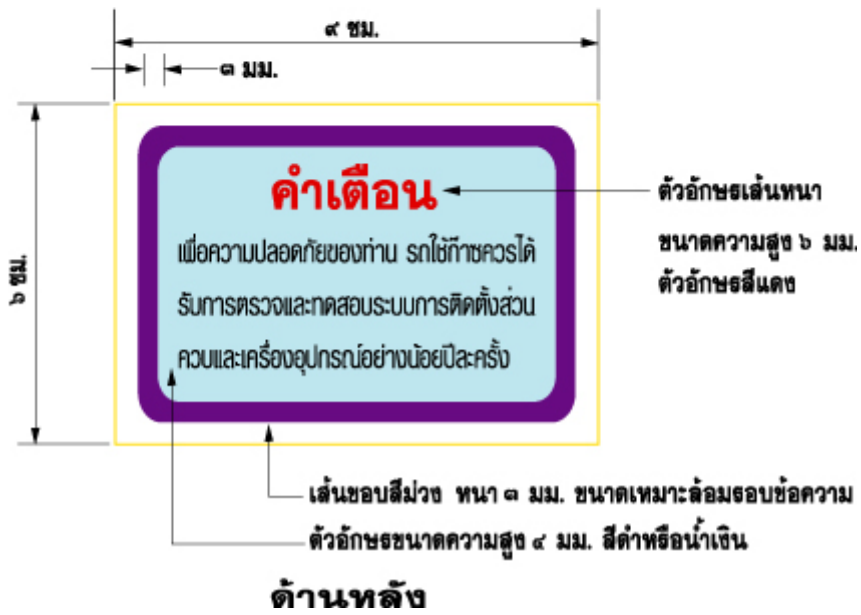
พร้อมลงลายมือชื่อวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบและประทับตราสำนักงานคร่อมบนลายหมายเลขตัวรถ

ลอกลายหมายเลขถังก๊าซ

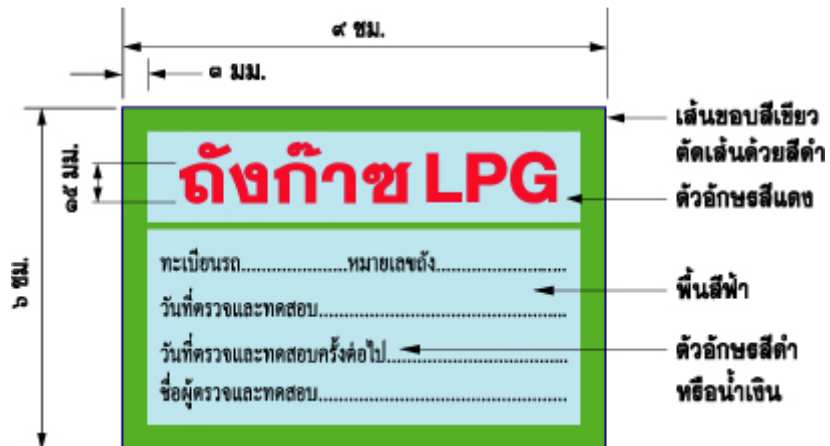
พร้อมลงลายมือชื่อวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบและประทับตราสำนักงานคร่อมบนลายหมายเลขถังก๊าซ

หมายเหตุ : กรณีมีถังก๊าซหลายใบให้ลอกลายหมายเลขถังก๊าซพร้อมลงลายมือชื่อวิศวกรและทดสอบประทับตราสำนักงาน
คร่อมบนลายหมายเลขถังก๊าซให้ครบทุกถังและติดไว้ที่ด้านหลังหนังสือนี้

เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง



เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถัง



แบบหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถัง

เลขที่

วันที่.....

หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถัง
ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ออกให้โดย..... (ผู้ตรวจและทดสอบถัง).....

ที่อยู่.....

..... โทรศัพท์.....

ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ตั้งแต่วันที่..... ถึงวันที่

ข้าพเจ้านาย.....ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
เลขที่.....สาขาวิศวกรรม..... ได้ทำการตรวจและทดสอบถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว
หมายเลขถัง ชื่อผู้ผลิต วันที่ผลิต..... แล้ว ขอรับรองว่า
มีความปลอดภัยในการใช้งาน ตามเกณฑ์ที่กำหนด และถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและ
เครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมนี้ได้ปิดเครื่องหมายรับรองไว้ที่ถังแล้ว

ลงชื่อวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบ
(.....)

ตำแหน่ง

ลงชื่อ(ผู้มีอำนาจลงนาม).....ผู้ตรวจและทดสอบ
(.....)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ ให้ผู้ตรวจและทดสอบถัง ลอกลายหมายเลขตัวรถ และหมายเลขถังก๊าซแล้วติดลงในกรอบด้านล่าง พร้อมให้วิศวกร
ผู้ทำการตรวจและทดสอบลงลายมือชื่อคร่อมบนลายหมายเลขดังกล่าว

ลายหมายเลขตัวรถ	
ลายหมายเลขถัง	

คำเตือน

ผู้ใดที่ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ตรวจและทดสอบทำคำรับรองเป็นเอกสารอันเป็นเท็จ โดยประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น หรือ
ประชาชน ผู้นั้นอาจมีความผิด ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๖๕ ซึ่งต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่พันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ผู้ใดโดยทุจริตใช้หรืออ้างคำรับรองอันเกิดจากการกระทำความผิดดังกล่าว อาจมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๖๕ วรรคสอง ซึ่งต้องระวาง
โทษในอัตราเดียวกัน